

"СОГЛАСОВАНО"

Первый заместитель директора
СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства"

Путинцев С.Г.

" " 2026 г.

Наименование программного продукта
Наименование редакции сметных нормативов

Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам

Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы
Наименование субъекта Российской Федерации
Наименование зоны субъекта Российской Федерации

"УТВЕРЖДАЮ"

Директор
СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства"

Овчинников М.А.

" " 2026 г.

SmetaWIZARD

Приказ Минстроя России от 30 декабря 2021 года № 1046/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр

Приказ Минстроя России от 18.05.2022 № 378/пр, Приказ Минстроя России от 26.08.2022 № 703/пр, Приказ Минстроя России от 26.10.2022 № 905/пр, Приказ Минстроя России от 27.12.2022 № 1133/пр, Приказ Минстроя России от 10.02.2023 № 84/пр, Приказ Минстроя России от 11.05.2023 № 335/пр, Приказ Минстроя России от 02.08.2023 № 551/пр, Приказ Минстроя России от 14.11.2023 № 817/пр, Приказ Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Минстроя России от 13.05.2024 № 323/пр; Приказ Минстроя России от 09.08.2024 № 524/пр; Приказ Минстроя России от 07.11.2024 № 747/пр; Приказ Минстроя России от 07.02.2025 № 69/пр; Приказ Минстроя России от 19.05.2025 № 299/пр; Приказ Минстроя России от 14.08.2025 № 490/пр; Приказ Минстроя России от 12.11.2025 № 696/пр; Приказ Минстроя России от 17.02.2026 № 91/пр; Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Минстроя России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Минстроя России от 23.01.2025 № 30/пр; Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр

Письмо Минстроя России от 25.02.2026 № 9859-ИФ/09

Распоряжение Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 16.04.2025 № Распоряжение "Об установлении среднемесячного размера оплаты труда рабочего первого разряда, занятого в строительной отрасли Санкт-Петербурга, за 2024 год" 215-р

ФГИС ЦС, конъюнктурный анализ

город федерального значения Санкт-Петербург

(наименование стройки)

(наименование объекта капитального строительства)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

оказание услуг по содержанию завершеного строительством объекта "Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр." до передачи эксплуатирующей организации для нужд Санкт-Петербурга (Ремонт дефекта шумозащитного экрана у дома 23 по Дунайскому пр.)

(наименование работ и затрат)

Составлен _____ ресурсно-индексным _____ методом

Основание _____

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен в текущем уровне цен _____

1 квартал 2026 г.

Сметная стоимость _____ 406,37 тыс. руб.

Средства на оплату труда рабочих _____ 58,96 тыс. руб.

в том числе:

Средства на оплату труда машинистов _____ 3,63 тыс. руб.

строительных работ _____ 406,37 тыс. руб.

Нормативные затраты труда рабочих _____ 95,6411519 чел.-ч

монтажных работ _____ 0 тыс. руб.

Нормативные затраты труда машинистов _____ 6,3721585 чел.-ч

оборудования _____ 0 тыс. руб.

прочих затрат _____ 0 тыс. руб.

| № п.п. | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------|--|--------|---|--------------|----------------------------|
| | | | | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| Раздел I. <Раздел> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Восстановительные работы по установке шумозащитных экранов | | | | | | | | | | | |
| 1 | ГЭСН09-04-010-03 | Монтаж навесных панелей фасадов из герметичных стеклопакетов в пластиковой или алюминиевой обвязке Примечание: Демонтаж экранов; V=17,82/100 | 100 м2 | 0,1782 | | 0,1782 | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.83_т.2_стр.3_стб.3 | Разборка и (или) демонтаж строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов: систем инженерно-технического обеспечения (Кот=0,4; Кэм=0,4; Котм=0,4; Км=0; Коб=0; Кзт=0,4; Кзтм=0,4) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ (ЗТ) | чел.-ч | | | 23,0041944 | | | | | 14 196,12 |
| | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | чел.-ч | 322,73 | 0,4 | 23,0041944 | | | 617,11 | | 14 196,12 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 512,68 |
| | | ОТм (ЗТм) | чел.-ч | | | 1,422036 | | | | | 806,02 |
| | [91.05.06-007] | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.-ч | 2,4 | 0,4 | 0,171072 | 1 703,3 | 1,43 | 2 435,72 | | 416,68 |
| | 4-100-060 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 6</i> | чел.-ч | 2,4 | 0,4 | 0,171072 | | | 804,92 | | 137,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----------------------------------|--|--------|--------|-----|----------|--------|------|-----------|----|-----------|
| | [91.06.06-048] | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 17 | 0,4 | 1,21176 | 37,32 | 1,55 | 57,85 | | 70,1 |
| | 4-100-030 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 3</i> | чел.-ч | 17 | 0,4 | 1,21176 | | | 532,14 | | 644,83 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,55 | 0,4 | 0,039204 | | | 660,72 | | 25,9 |
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 0,55 | 0,4 | 0,039204 | | | 559,22 | | 23,49 |
| | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 2,9432 | 0 | 0 | | | 8,5 | | 0 |
| | [01.7.15.03-0042] | Болты с гайками и шайбами строительные | кг | 1 | 0 | 0 | 174,93 | 1,07 | 187,18 | | 0 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 15 514,82 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 15 002,14 |
| | Пр/812-009.0-1 | НР Строительные металлические конструкции | % | 93% | | 93% | | | | | 13 951,99 |
| | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62% | | 62% | | | | | 9 301,33 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 217 554,1 | | 38 768,14 |
| 2 | ГЭСН09-08-001-03 | Установка металлических столбов высотой до 4 м: на подготовленный бетонный фундамент Примечание: Демонтаж стоек двутавровых при помощи зажимов струбцинного типа со страховочной стропами или траверсами; V=1/100 | 100 шт | 0,01 | | 0,01 | | | | | |
| | 571/пр_2022_п.83_т.2_стр.4_стб.3 | Разборка и (или) демонтаж строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов: металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций (Кот=0,7; Кэм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Коб=0; Кзт=0,7; Кзтм=0,7) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ (ЗТ) | чел.-ч | | | 0,30835 | | | | | 164,09 |
| | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 44,05 | 0,7 | 0,30835 | | | 532,14 | | 164,09 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 24,66 |
| | | ОТм (ЗТм) | чел.-ч | | | 0,20846 | | | | | 124,92 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,58 | 0,7 | 0,01106 | | | 660,72 | | 7,31 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|------------------|---|--------|--------|-----|---------|---|---|--------|----|--------|
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 1,58 | 0,7 | 0,01106 | | | 599,22 | | 6,63 |
| | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.-ч | 28,2 | 0,7 | 0,1974 | | | 87,91 | | 17,35 |
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 28,2 | 0,7 | 0,1974 | | | 599,22 | | 118,29 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 313,67 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 289,01 |
| | Пр/812-009.0-1 | НР Строительные металлические конструкции | % | 93% | | 93% | | | | | 268,78 |
| | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62% | | 62% | | | | | 179,19 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 76 164 | | 761,64 |
| 3 | 51-1 | Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика) V=0,4562+0,0413 | т | 0,4975 | | 0,4975 | | | 698,09 | | 347,3 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 347,3 |
| 4 | 02-15-1-01-0010 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 10 км | т | 0,4562 | | 0,4562 | | | 232,63 | | 106,13 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 106,13 |
| 5 | ГЭСН09-08-001-03 | Установка металлических столбов высотой до 4 м: на подготовленный бетонный фундамент Примечание: монтаж стоек двутавровых при помощи зажимов струбцинного типа со страховкой стропами или траверсами; V=1/100 | 100 шт | 0,01 | | 0,01 | | | | | |
| | 1 | ОТ (ЗТ) | чел.-ч | | | 0,4405 | | | | | 234,41 |
| | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 44,05 | | 0,4405 | | | 532,14 | | 234,41 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 35,23 |
| | | ОТм (ЗТм) | чел.-ч | | | 0,2978 | | | | | 178,45 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 1,58 | | 0,0158 | | | 660,72 | | 10,44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------------|--|--------|---------|---|------------|---------|------|-----------|----|-----------|
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 1,58 | | 0,0158 | | | 599,22 | | 9,47 |
| | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.-ч | 28,2 | | 0,282 | | | 87,91 | | 24,79 |
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 28,2 | | 0,282 | | | 599,22 | | 168,98 |
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 448,09 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 412,86 |
| | Пр/812-009.0-1 | НР Строительные металлические конструкции | % | 93% | | 93% | | | | | 383,96 |
| | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62% | | 62% | | | | | 255,97 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 108 802 | | 1 088,02 |
| 6 | Прайс | Стойка Ст-325-16Б1 , двутавр 16Б1,горячеоцинкованная | шт | 1 | | 1 | | | 29 672,13 | | 29 672,13 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 29 672,13 |
| 7 | ГЭСН09-04-010-03 | Монтаж навесных панелей фасадов из герметичных стеклопакетов в пластиковой или алюминиевой обвязке V=22,275/100 | 100 м2 | 0,22275 | | 0,22275 | | | | | |
| | 1 | ОТ (ЗТ) | чел.-ч | | | 71,8881075 | | | | | 44 362,87 |
| | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | чел.-ч | 322,73 | | 71,8881075 | | | 617,11 | | 44 362,87 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 1 602,15 |
| | | ОТм (ЗТм) | чел.-ч | | | 4,4438625 | | | | | 2 518,8 |
| | [91.05.06-007] | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.-ч | 2,4 | | 0,5346 | 1 703,3 | 1,43 | 2 435,72 | | 1 302,14 |
| | 4-100-060 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 6</i> | чел.-ч | 2,4 | | 0,5346 | | | 804,92 | | 430,31 |
| | [91.06.06-048] | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота польема 45 м | маш.-ч | 17 | | 3,78675 | 37,32 | 1,55 | 57,85 | | 219,06 |
| | 4-100-030 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 3</i> | чел.-ч | 17 | | 3,78675 | | | 532,14 | | 2 015,08 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,55 | | 0,1225125 | | | 660,72 | | 80,95 |
| | 4-100-040 | ОТм (ЗТм) <i>Средний разряд машинистов 4</i> | чел.-ч | 0,55 | | 0,1225125 | | | 599,22 | | 73,41 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 47,26 |
| | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 2,9432 | | 0,6555978 | | | 8,5 | | 5,57 |
| | [01.7.15.03-0042] | Болты с гайками и шайбами строительные | кг | 1 | | 0,22275 | 174,93 | 1,07 | 187,18 | | 41,69 |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----------------|--|----|-----|---|-----|---|---|------------|----|-------------------|
| | | Итого прямые затраты | | | | | | | | | 48 531,08 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 46 881,67 |
| | Пр/812-009.0-1 | НР Строительные металлические конструкции | % | 93% | | 93% | | | | | 43 599,95 |
| | Пр/774-009.0 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62% | | 62% | | | | | 29 066,64 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 544 097,28 | | 121 197,67 |
| 8 | Прайс | Панель шумозащитная "ТУТЕН" ППС-2-RAL9018-L1/ СТО 72422563-026-2015 | шт | 9 | | 9 | | | 8 136,07 | | 73 224,63 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 73 224,63 |
| 9 | Прайс | Панель шумозащитная "ТУТЕН" ПОС-2-RAL9018-L1/ СТО 72422563-026-2015 | шт | 6 | | 6 | | | 7 972,13 | | 47 832,78 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 47 832,78 |
| 10 | Прайс | Панель шумоотражающая прозрачная МПК, L=2,97м, h=0,75м, обрамленная панелями из ПВХ (ПСУ 3.1, ПСУ 3.2, уплотнительная резина) | шт | 3 | | 3 | | | 25 561,48 | | 76 684,44 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 76 684,44 |
| 11 | Прайс | Профиль верхний "ТУТЕН" ПД6-RAL9018-L1/ СТО 72422563-026-2015 | шт | 2 | | 2 | | | 5 603,28 | | 11 206,56 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 11 206,56 |
| 12 | Прайс | Элемент декоративный "ТУТЕН" ЭД-11.1-RAL9018-L1/ СТО 72422563-026-2015)L=2,97м, h=0,75м, обрамленная панелями из ПВХ (ПСУ 3.1, ПСУ 3.2, уплотнительная резина) | шт | 2 | | 2 | | | 2 739,34 | | 5 478,68 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | | | 5 478,68 |
| | | Итого прямые затраты по разделу 1. <Раздел> | | | | | | | | | 309 360,31 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | 58 957,49 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 2 174,72 |
| | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | 3 628,19 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | | | 244 146,48 |
| | | перевозка | | | | | | | | | 453,43 |
| | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 62 585,68 |
| | | Итого накладные расходы | | | | | | | | | 58 204,68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|-------------------|
| | | Итого сметная прибыль | | | | | | | | | 38 803,13 |
| | | Итого оборудование | | | | | | | | | 0 |
| | | Итого прочие затраты | | | | | | | | | 0 |
| | | Итого по разделу 1. <Раздел> | | | | | | | | | 406 368,12 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | 0 |
| | | <i>справочно</i> | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | 95,6411519 |
| | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | 6,3721585 |
| | | ИТОГИ ПО СМЕТЕ | | | | | | | | | |
| | | ВСЕГО строительные работы | | | | | | | | | 406 368,12 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | 309 360,31 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | 58 957,49 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 2 174,72 |
| | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | 3 628,19 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | | | 244 146,48 |
| | | перевозка | | | | | | | | | 453,43 |
| | | Всего ФОТ (<i>справочно</i>) | | | | | | | | | 62 585,68 |
| | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | 58 204,68 |
| | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | 38 803,13 |
| | | ВСЕГО по смете | | | | | | | | | 406 368,12 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | 309 360,31 |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | 58 957,49 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 2 174,72 |
| | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | 3 628,19 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | | | 244 146,48 |
| | | перевозка | | | | | | | | | 453,43 |
| | | Всего ФОТ (<i>справочно</i>) | | | | | | | | | 62 585,68 |
| | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | 58 204,68 |
| | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | 38 803,13 |
| | | Всего оборудование | | | | | | | | | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|----|------------|
| | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | 0 |
| | | <i>Справочно</i> | | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | 0 |
| | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | 95,6411519 |
| | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | 6,3721585 |

Составил: Инженер отдела ценообразования и сметного нормирования
[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Проверил: Начальник отдела ценообразования и сметного нормирования
[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

 Марута О.А.
 Сосенкова А.С.