

## РАСЧЕТ-ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА

Расчет начальной (максимальной) цены Контракта (далее – НМЦК) произведен в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 05.04.2013 года №44-ФЗ «О Контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Указанием Банка России от 09.10.2025 N 7204-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (вместе с "Требованиями к структуре страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств", "Порядком применения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств") (Зарегистрировано в Минюсте России 14.11.2025 N 84176)».

### Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

#### Оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для нужд ГБУ «ДМСПб» в 2026 году

Основные характеристики объекта закупки:

Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта осуществляется тарифным методом в соответствии с положениями ст. 22 Закона. Методическими рекомендациями по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденными приказом Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567. Расчет страховых премий произведен в соответствии с Указанием Банка России от 08.12.2021 N 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (страховую премию), при наступлении страхового случая, предусмотренного Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по формуле:

$$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КС \text{ где}$$

T - размер страховой премии для транспортных средств, руб.;

ТБ - базовые страховые тарифы;

КТ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства;

КБМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования;

КО - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

КМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории "В");

КС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства.

№ п/п	Марка автомобиля	Идентификационный номер (VIN)	Год выпуска	Гос. номер	Категория ТС	Мощность двигателя в л.с. (для легковых ТС)	Тб	КМ	КС	КБМ	КТ	КО	Страховая премия ОСАГО, рублей
1	Оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) FORD FOCUS	X9FHXXEEDH9K47881	2009	B420TY98	«B»	100	5722	1,1	1	0,59	1,64	1,97	11 997,83
2	Оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) LADA VESTA GFK320	XTAGFK320KY322471	2019	B724TE198	«B»	122,4	5722	1,4	1	0,59	1,64	1,97	15 269,96
3	Оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) FORD TRANSIT 222700	XUS222700E0006386	2014	B388TC178	«Д»	16	6650	1	1	0,59	1,64	1,97	12 676,04
	ИТОГО												<b>39 943,83</b>

**При применении тарифного метода начальная (максимальная) цена контракта составит – 39 943,83 руб.**