

1. Размеры для справок.
2. Строп должен быть снабжен биркой, на которой следует указать:  
 наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак,  
 номер чертежа — *ЛПБ.140*  
 грузоподъемность, — *400 кгс*  
 дату испытаний.
3. Испытания провести под нагрузкой — *500 кг*, выдержав 10 мин. при расположении ветвей под углом  $90^\circ$  друг к другу.

Согласовано  
 Ст. мастер ЭМУ *И.Д. Курицин*  
 июнь 2006.

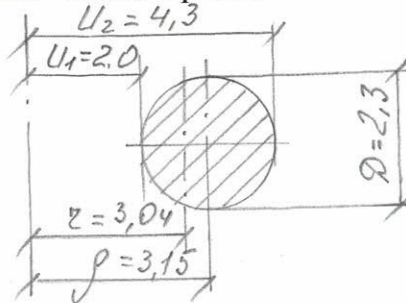
ЛПБ.140.00.00СБ			
Изм.	Лист	Недокум.	Подп.
Разработчик	Инженер	Иванов	16.06
Нач. кс			
Т. контролер			
Чт. вер. носов			16.06.06
Ствол 2-х ветвевой	Лист	Масса	Масшт
специальный эл 400кгс		42кг.	-
для транспортировки	Лист 1	Листов 1	
электрокомпрессора	метрополитен		
	ТЧ-2		



Напряжение изгиба в крайних наружных волокнах сечения:

$$\sigma_{изг} = \frac{M_{изг} z}{F(\rho - z)} \cdot \frac{u_2 - z}{u_2} = \frac{1008}{4,15(3,15 - 3,04)} \cdot \frac{4,3 - 3,04}{4,3} = 675,5 \text{ кг/см}^2 < [\sigma_{изг}]$$

3. Сечение 2-2 рабочей части крюка



Очевидно, что напряжения изгиба в крайних волокнах рассматриваемого сечения аналогичны напряжениям в сечении 1-1, т.е.:

Напряжение в крайних внутренних волокнах сечения:

$$\sigma_{изг} = 1121,7 \leq [\sigma_{изг}]$$

Напряжение в крайних наружных волокнах сечения:

$$\sigma_{изг} = 675,5 < [\sigma_{изг}]$$

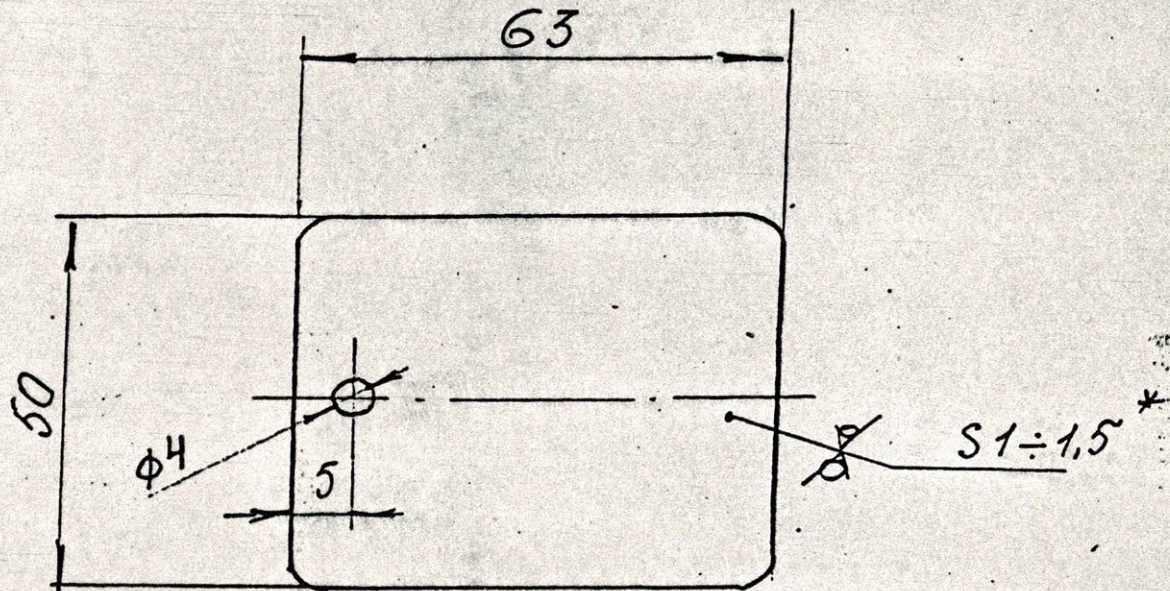
4. Сечение 3-3 рабочей части крюка

Сечение испытывает напряжение среза от нагружающей силы  $S = 320 \text{ кгс}$

$$\text{Напряжение среза } \tau_{ср} = \frac{S}{F} = \frac{320}{4,15} = 77,11 \text{ кг/см}^2 < [\tau_{ср}]$$

Принятое сечения крюка удовлетворяет условиям прочности: напряжения, действующие в проверяемых сечениях меньше допусаемых напряжений.

6,3 / (✓)



справ. и перв. применение

визуально и с помощью измерительных инструментов

1. \* Размер для справки
2. Н14, н14, ± t<sub>3</sub>/2.
3. На бирке нанести шрифтом 3 ПРЗ  
ГОСТ 26.020: ЛП 6.140 ; заводской  
номер, грузоподъемность 400 кг, год

ЛП 6.140.00.01

Бирка  
маркировочная

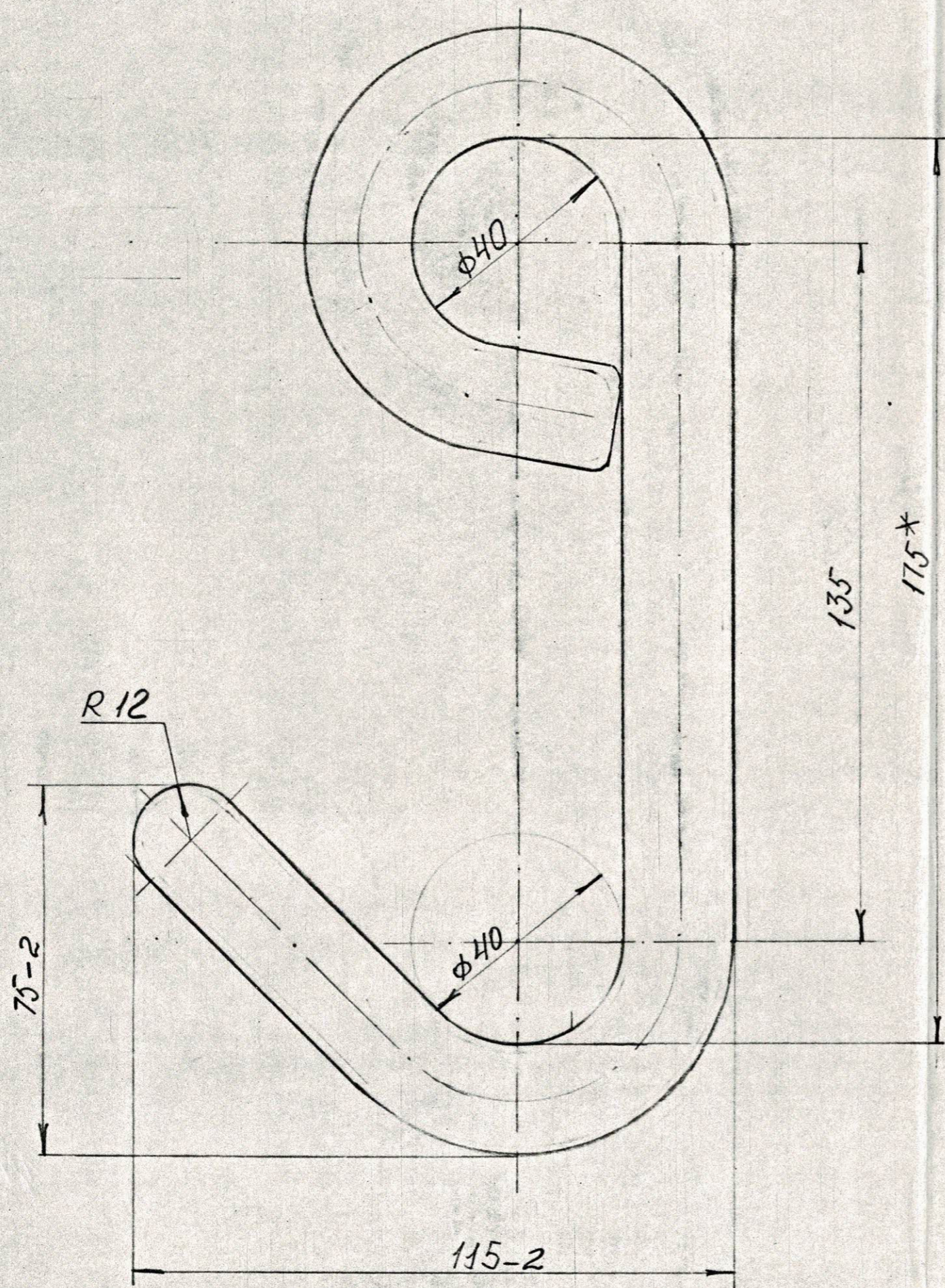
Лист	Масса	Масшт.
		1:1
Лист		Листов

Лист 1...1,5 ГОСТ 1903  
Ст 3 ГОСТ 16523

Петербургский метрополитен. З.А. Деловые. Дочные  
Формат А4

Изм.	Лист	И докум.	Подп.	Дата
Разработ.	Реншардт	Ишова		16.06
Провер.				
Т. контр.				
Ноч.				
Утв.	Носов			





1. Термообработка послековки и гибки  
п. 2.4.14 РД-10-33-93
2. Развернутая длина 440 мм.
3. Н16, h16,  $\pm t_3/2$ .
4. \* Размеры для справок
5. Произвести испытание крюка статической нагрузкой 560 кг. согласно п. 4.4 РД-10-33-94.
6. Маркировать ударным способом согласно п. 6.2 РД-10-33-94
7. Грузоподъемность крюка - 320 кгс

					ДПБ. 140.00.03			
Изм.	Лист	И. док. и т.	Подп.	Дата	Крюк специальный 2/п 320 кгс	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Геншарт	Иванов	06.06			1	1,44 кг	1:1
Провер.						Лист	Листов	
Т. контр.					Круг	23	ГОСТ 19903	Ленинградский метрополитен. Э. дело. Лочное
Нач.					20	ГОСТ 1050		
Итв.	Носов							